



DESCUBRIENDO EL ANTÁRTICO

Salida especial 11/Diciembre/2.005

La Antártida es una de las últimas áreas completamente salvajes de nuestro planeta. Paredes y bloques de hielo que navegan a la deriva crean un mundo irreal que se abre al visitante durante el corto verano antártico. A bordo de una embarcación acondicionada para la navegación polar, este viaje profundiza en los aspectos relacionados con el medio ambiente y la vida salvaje antártica

Salida especial en grupo con un acompañante-traductor y la posibilidad de hacer una visita a la base española en la Antártida.

Una oportunidad única para embarcarse en lo que algunos definen como "el viaje de su vida"

Expedición a la Península Antártica.

ITINERARIO:

El viaje se inicia en Ushuaia (Argentina), la población más austral del planeta, continuando por el canal del Beagle en dirección este. Al doblar el Cabo de Hornos se toma rumbo sur, atravesando el Pasaje de Drake, en dirección a las islas Shetland del Sur. A pocas horas de navegación se llega al continente antártico, el destino final de la expedición. Los lugares a visitar se encuentran a lo largo de la costa oeste de la península antártica, entre el paralelo 60 y el círculo polar, una de las áreas más espectaculares tanto por su abundancia de vida salvaje como por el paisaje de su litoral. Las excursiones y desembarques se dirigen hacia las colonias de pingüinos y sus áreas de cría, las bases internacionales de investigación, lugares de interés histórico dentro de la exploración antártica o, simplemente, navegación entre los laberintos de hielo que forman los icebergs. Otro de los atractivos de estas etapas son los encuentros con las ballenas, Minke y Jorobadas principalmente, las focas que dormitan sobre los témpanos y la rica vida salvaje antártica



Día 11/Diciembre/2.005.- USHUAIA-CANAL DEL BEAGLE
Embarque en el M/V Polar Star y navegación por el Canal del Beagle.

Días 12 y 13/Diciembre/2.005.- PASAJE DE DRAKE – ISLAS SHETLAND DEL SUR
Travesía del Pasaje de Drake. Si las condiciones lo permiten, está previsto llegar y desembarcar en las islas Shetland del Sur el día 3.

Días 14 al 18/Diciembre/2.005.- PENINSULA ANTARTICA
Navegación siguiendo el litoral de la Península Antártica.
La lista de lugares a visitar incluye la antigua factoría ballenera de Deception Island (y sus aguas termales que permiten tomar un baño en el Antártico), las colonias de elefantes marinos de King George Island, los angostos pasajes de Lemarie y Neumayer, Paradise Bay, Hannah Point y los lugares históricos de Vernadsky y Port Lockroy. Al anochecer del día 8 el viaje emprende de nuevo la travesía del Pasaje de Drake, esta vez en dirección norte.

Días 19 y 20/Diciembre/2.005.- PASAJE DE DRAKE-USHUAIA
Travesía del Pasaje de Drake hasta el Cabo de Hornos, en función de la climatología para continuar por el Canal del Beagle hasta Ushuaia. Desembarque después del desayuno del día 10º de viaje.

Precios según la acomodación (Euros)

Acomodación	K1 – Triple baño compartido	K1 – Doble baño compartido	K3 – Doble baño privado
Precio	3.060 €	3.700 €	4.500 €

Precios en € válidos siempre que 1 US\$ no supere los 0,85 €

Descripción de los camarotes

Todas las cabinas son exteriores y disponen de ventana (“ojo de buey”). Las de la categoría K-1 disponen de baño compartido con la cabina contigua (1 baño para dos cabinas). Todas las demás categorías disponen de baño privado. Cada camarote está equipado con un armario guardarropa, mesa-escritorio y equipo de megafonía para los avisos. Los camarotes dobles constan de una cama baja y un sofá cama convertible.

TIPO DE CABINA	REF	CAPACIDAD	CARACTERISTICAS
Superior Doble o triple	K4	2/3 personas	14 mt.2. Cama doble. Baño privado y posibilidad de cama supletoria. Ventana grande.
Dobles con baño	K3	2 personas	11,5 mt.2. Dos camas bajas. Baño privado con ducha. Ventana.
Dobles con baño	K2	2 personas	11,5 mt.2. Dos camas bajas. Baño privado con ducha. Ventanas sin posibilidad de apertura.
Doble o triple sin baño	K1	2/3 personas	10 mt.2. Litera y cama baja. Baño compartido. Pequeña ventana

SERVICIOS INCLUIDOS

- Acomodación en camarote y pensión completa.
- Jefe de expedición y equipo de guías especialistas (naturalistas, historiadores, biólogos...).
- Acompañante-traductor de la organización
- Excursiones en tierra guiadas y botes neumáticos para desembarques.
- Programa de conferencias, videos y charlas informativas sobre el ecosistema y la exploración antártica

La embarcación. M/V "Polar Star"

El M/V Polar Star fue construido por la marina finlandesa para ser utilizado como rompehielos. Re-diseñado y acondicionado en el año 2.000 para el pasaje, es actualmente una de las embarcaciones más confortables aptas para la navegación en aguas polares, con unos niveles de seguridad que superan ampliamente los *standarts* exigidos. Su tamaño y diseño le permiten acceder a lugares remotos donde pocas embarcaciones pueden aventurarse con seguridad. Dispone de camarotes para 100 pasajeros, distribuidos en 45 cabinas de diferentes categorías; comedor, librería, bar, sala de conferencias, amplia cubierta que permite una magnífica visibilidad y puente de mando accesible para el pasajero. En cubierta se encuentran 10 botes neumáticos con capacidad para 16 personas cada uno, que se utilizan para los desembarques y el acceso a los pasajes difíciles. La tripulación, el jefe de expedición y los guías son especialistas en el medio polar y durante la navegación organizan charlas informativas sobre los aspectos principales del viaje

Datos técnicos

Clase: Ice 1^a
 Eslora: 86, 5 mts.
 Manga: 21,2 mts.
 Calado: 6,2 mts.
 Velocidad: 11 nudos

A tener en cuenta / preguntas frecuentes

Itinerario

Existe un itinerario base previsto que se modifica en función de las condiciones ambientales. Al preparar las excursiones de cada día, el jefe de expedición y el capitán tienen que contar los factores externos (el estado del hielo, la temperatura, el viento, etc.) para que las mismas sean satisfactorias. Muchas veces, las actividades improvisadas se convierten en las mejores experiencias del viaje, desembarcando incluso en lugares donde no se había hecho con anterioridad. Cada día se publica y distribuye una lista de actividades donde se detallan las excursiones en tierra, conferencias y actividades a bordo.

¿Se necesita un buen estado de salud?

En áreas remotas como la Antártida no se tiene acceso a determinadas facilidades médicas. Este viaje no está recomendado para personas que necesiten un tratamiento médico especial.

¿Es necesaria estar en forma para participar en este viaje?

No, no es un viaje que exija una condición física especial. La vida a bordo es relajada, concentrando la actividad en los desembarques y excursiones en tierra. Durante estas excursiones se tiene la oportunidad de caminar y explorar áreas remotas, aunque siempre se sugiere también un paseo fácil que permite disfrutar del entorno sin alejarse del lugar de desembarque.

Es importante tener en cuenta que en todas las excursiones se utilizan botes neumáticos y que el acceso a los mismos se efectúa descendiendo una escalerilla desde cubierta. Se dispone de la asistencia de la tripulación para esta maniobra.

¿Que compañeros de viaje se pueden esperar?

Pasajeros de cualquier país del mundo que comparten el gusto por la aventura y aceptan el reto de viajar a áreas remotas. Aunque la estadística sitúa la media entre los 45 y los 65 años, la edad de los viajeros va desde los 20 a los 80. El tamaño y áreas comunes del barco facilitan el contacto con los compañeros de viaje, y las experiencias compartidas crean una especial sensación de camaradería a bordo.

¿Cuanto tiempo se pasa en tierra?

Cada viaje es diferente. Aunque la intención es desembarcar tan frecuentemente como sea posible, siempre hay que tener presentes las condiciones ambientales y los tiempos de navegación. Hay viajes en los que se efectúan desembarques dos o tres veces al día, con numerosas caminatas y excursiones en botes neumáticos; en otros se pasa más tiempo a bordo y se toca tierra en lugares más lejanos. En estas latitudes se dispone de casi 24 hrs. de luz solar, con lo cual pueden improvisarse excursiones o actividades en plena noche o de madrugada.

¿Hay limitaciones para las actividades en tierra?

Sí. La Antártida es uno de los últimos lugares que se mantienen ajenos a la influencia del hombre, y las actividades están diseñadas de manera que minimicen el impacto del visitante.

¿Que condiciones del mar pueden esperarse?

Entre la salida del Canal del Beagle y las islas Shetland del Sur se extienden los 1.000 Km del Pasaje de Drake, donde se encuentran los océanos Atlántico y Pacífico. La travesía dura aproximadamente un día y medio y, aunque el Capitán trabajará con los partes meteorológicos y la ruta para evitarlo, es previsible encontrar mar fuerte y oleaje. En este caso el problema no es la seguridad (total con una embarcación de este tipo) sino la aparición del mareo. En las etapas que discurren alrededor de la península Antártica el mar suele estar tranquilo

El mareo

En caso de ser una persona propensa al mareo y problemas de equilibrio, es conveniente consultar con un médico sobre las precauciones y medicación más adecuadas. Para el público en general, las pastillas anti-mareo funcionan bastante bien, y existen métodos alternativos que actúan sobre los centros reguladores del equilibrio de eficacia demostrada (muñequeras, parches, etc.). Si no puede evitarse, la sensación suele mejorar al tenderse con los ojos cerrados, o sentándose en cubierta y fijando la vista en el horizonte

Botes neumáticos

Una de las partes más excitantes del viaje es la exploración de lugares de difícil acceso donde los botes neumáticos son el único medio de transporte posible. El suelo plano permite llegar hasta las mismas playas, y el diseño en compartimentos de aire individuales garantiza la seguridad, ya que aunque uno de ellos resulte dañado el resto sigue asegurando la flotación. Estos botes permiten también navegar entre los laberintos de hielo que forman los icebergs o acercarse a la vida salvaje que habita en el Antártico (ballenas, focas, etc.)

Durante la navegación se dan charlas explicativas sobre como acceder y salir de los botes, normas de seguridad y equipo necesario, aunque el procedimiento es sencillo y en todo momento se dispone de la ayuda de la tripulación..

Vida a bordo

El barco dispone de un bar, salones comunes, biblioteca con libros de referencia y un pequeño gimnasio/sala de ejercicios. Durante el tiempo libre los guías dan conferencias sobre el ecosistema y la exploración polar; muchos pasajeros aprovechan para escribir sus experiencias, conversar con los compañeros o disfrutar de la navegación en un escenario irrepetible. Aparte de estas charlas organizadas, las tertulias espontaneas entre el equipo de guías y los pasajeros – generalmente antes de la cena- son una oportunidad única para intercambiar experiencias y conversar con auténticos especialistas sobre el medio antártico

¿Que actividades están disponibles a bordo?

Cada tarde se distribuye el programa de actividades del día siguiente, detallando horas de comidas, conferencias, vídeos y excursiones. Durante las horas a bordo se organizan conferencias que permiten profundizar en el conocimiento de los lugares que se visitan. El Puente de Mando es accesible para los pasajeros, y es un lugar de observación excelente. La tripulación está siempre dispuesta a ayudar a identificar las diferentes especies o los accidentes geográfico que se van avistando.

¿Es un barco comfortable?

Si, aunque en este caso el confort no guarda relación con el lujo. Los camarotes son exteriores y todos disponen de ventana o "ojo de buey". El barco dispone de



sala de conferencias con material audiovisual, biblioteca, "lounge" y bar, comedor y una pequeña enfermería. La amplitud del espacio disponible en las cubiertas permite una excelente observación de la vida salvaje y del entorno

Equipo humano

El Capitán y la tripulación son marinos profesionales habituados a las condiciones de navegación de estas latitudes. La parte de hotelería y restauración está también a cargo de profesionales que cumplen con las exigencias de un viaje de esta envergadura.

Un atractivo añadido es la presencia del jefe de expedición y su equipo de guías/especialistas. Estas personas han sido seleccionadas por sus conocimientos del medio antártico, experiencia y capacidad organizativa; entre ellos pueden encontrarse biólogos, historiadores, geólogos, naturalistas, etc.

Dinero

El dólar USA es la moneda del crucero. Los pagos pueden efectuarse en efectivo o tarjeta de crédito (VISA ó Mastercard). Por lo general suele abrirse una cuenta donde se cargan los extras de bar, comunicaciones, compras, etc. Y se liquida antes del desembarque al finalizar el viaje

Seguro médico

Es muy recomendable contratar un seguro médico que cubra el coste de una evacuación urgente. El rescate en áreas polares no suele estar cubierto por aseguradoras generalistas por lo cual sugerimos consultar con correduría especializadas

Comunicaciones

El barco está equipado con un teléfono por satélite (voz y e-mails) y un fax. El coste de las comunicaciones es caro, oscilando alrededor de lo 6 U.S.\$ el minuto.

RESERVA ANTICIPADA

Las reservas efectuadas con una antelación mínima de 45 días a la fecha de salida tendrán una suscripción gratuita por un año a la revista NATIONAL GEOGRAPHIC.

Las informaciones contenidas en este dossier, han de tomarse única y exclusivamente a título informativo, estando sujetas a posibles variaciones.

Caravanserai declina toda responsabilidad por cualquier circunstancia derivada de estos posibles cambios o de una interpretación errónea de la información arriba publicada.
